

Základní údaje a informace o stavbě a staveništi	4
1) Základní údaje.....	4
1.1) Identifikační údaje stavby.....	4
1.2) Hlavní účastníci výstavby.....	4
1.2.1) Investor	4
1.2.2) Generální projektant	4
1.2.3) Zhotovitel stavby.....	4
2) Doplnující údaje.....	5
2.1) Účel dokumentace	5
2.2) Projektant předmětné části dokumentace.....	5
2.3) Výchozí podklady	5
3) Členění stavby.....	5
3.1) Seznam stavebních a inženýrských objektů.....	5
3.2) Seznam dočasných objektů zařízení staveniště.....	7
4) Staveniště	7
4.1) Charakteristika staveniště	8
4.2) Užitkové plochy pro zařízení staveniště.....	8
4.2.1) Vnitrostaveništní plochy	8
4.2.2) Mimostaveništní plochy	8
4.3) Sociální a administrativní zařízení staveniště.....	8
4.3.1) Předpoklad personálního zajištění výstavby.....	8
4.3.1.1) Pracovníci zhotovitele stavby.....	8
4.3.1.2) Odborný dozor stavby.....	8
4.3.2) Předpokládaná potřeba objektů zařízení staveniště	8
4.3.3) Zajištění sociálního a administrativního zařízení staveniště.....	9
4.4) Provozní zařízení staveniště.....	10
4.4.1) Zabezpečení staveniště	10
4.4.1.1) Oplocení	10
4.4.1.2) Ostraha staveniště.....	10
4.4.1.3) Osvětlení staveniště.....	10
4.4.2) Zpevněné užitkové plochy	10
4.4.3) Plocha pro očistu vozidel stavby	10
4.4.4) Sklady, skladovací plochy	11
4.4.5) Informační zařízení.....	11
4.5) Výrobní zařízení staveniště	11
Zásady organizace výstavby.....	12
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	12
a.1) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií pro výstavbu, jejich zajištění	12
a.1.1) Elektrická energie	12
a.1.2) Voda.....	12
a.1.3) Teplo	13
a.1.4) Telefon.....	13
a.2) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot pro výstavbu, jejich zajištění.....	13
b) Odvodnění staveniště	14
b.1) Odvodnění staveniště	14
b.2) Odvodnění zařízení staveniště	14
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
c.1) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu.....	14
c.1.1) Horizontální doprava.....	14
c.1.1.1) Příjezd ke staveništi	14
c.1.1.2) Vjezdy do staveniště	14
c.1.1.3) Přístup na staveniště	14
c.1.1.4) Sjezd z veřejné komunikace, staveništní komunikace	15
c.1.1.5) Staveništní doprava v klidu	15
c.1.1.6) Omezení pro horizontální dopravu	15

c.1.1.7) Přepavní trasy	15
c.1.2) Vertikální doprava	15
c.1.2.1) Základní popis nosné konstrukce stavby	15
c.1.2.2) Řešení vertikální dopravy	15
c.1.2.3) Omezení a podmínky pro vertikální dopravu	16
c.2) Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu	16
c.2.1) Voda	16
c.2.2) Elektrická energie	17
c.2.3) Kanalizace	17
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
d.1) Vliv stavby na okolní stavby	17
d.1.1) Koordinace s jinými stavbami	17
d.1.2) Výluky stávajícího provozu	17
d.1.3) Podmínky a požadavky pro realizaci k eliminaci negativních vlivů výstavby na okolní stavby	17
d.2) Vliv stavby na okolní pozemky	18
d.2.1) Protierozní a sedimentační opatření	18
d.2.2) Jiná opatření	18
d.3) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	18
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
e.1) Specifikace významných sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází	19
e.2) Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací	19
e.3) Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech	20
e.4) Požadavky na asanace	21
e.5) Demolice	21
e.6) Kácení zeleně	21
f) Maximální zábory pro staveniště	21
f.1) Dočasné zábory	21
f.2) Trvalé zábory	21
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	21
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	21
h.1) Podmínky pro manipulaci s odpady	21
h.2) Specifikace odpadů	22
h.3) Předpokládaná místa úložišť a zdrojů	23
h.4) Bilance odpadů	23
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	23
i.1) Bilance zemních prací	23
i.2) Požadavky na přísun nebo deponie zemin	23
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	23
j.1) Ochrana stávající zeleně	23
j.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy	24
j.2.1) Obecná ustanovení	24
j.2.2) Předpoklad hlavních zdrojů hluku ze stavební činnosti	24
j.2.3) Návrh konkrétních opatření	25
j.3) Ochrana před prachem	25
j.4) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů	26
j.5) Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů	26
j.5.1) Intenzita provozu dopravní obsluhy stavby	26
j.5.2) Zásady ochrany ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů	27
k) Opatření z hlediska bezpečnosti práce na staveništi	27
k.1) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	27
k.2) Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	28
k.3) Požární ochrana stavby	29
k.4) Výběr ze základních předpisů, týkajících se bezpečnosti práce	30
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	31
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	32

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	32
n.1) Provádění stavby za provozu	32
n.2) Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	32
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	32
o.1) Předpokládané rozhodující lhůty a termíny	32
o.1.1) Etapizace realizace stavby	32
o.1.2) Hlavní termíny realizace stavby	33
o.1.3) Provoz stavby	33
o.2) Příprava staveniště	33
o.2.1) Příprava staveniště do zahájení stavby	33
o.2.2) Příprava staveniště po zahájení stavby	33
o.3) Návrh postupu provádění stavby	33
o.4) Likvidace zařízení staveniště	34
o.5) Plán kontrolních prohlídek stavby	34
o.6) Harmonogram	34
Autorizační doložka	35
Přílohy	35
Část C.5 – Situační výkresy ZOV	35

Základní údaje a informace o stavbě a staveništi

1) Základní údaje

1.1) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Novostavba základní školy v Kolovratech
Místo stavby:	ulice Měsíčková , 103 00 Praha - Kolovraty
Pozemek:	parc. č. viz. Průvodní zpráva – Příloha 1
Katastrální území:	Kolovraty[668591]
Městská čtvrť:	Kolovraty
Okres:	Hlavní město Praha
Kraj:	Hlavní město Praha
Stát:	Česká republika
Charakter stavby:	trvalá
Druh stavby:	nová stavba
Typ stavby:	pozemní,

1.2) Hlavní účastníci výstavby

1.2.1) Investor

Název:	Obec Kolovraty Mírová 364/34 103 00 Praha – Kolovraty
--------	---

1.2.2) Generální projektant

Název:	Hlaváček a Partner s.r.o.
Sídlo:	Archeologická 2256/1 155 00 Praha 5
Statutární zástupci:	Ing. Arch. Martin Hlaváček
HIP:	Ing. Ilona Matějčíková

1.2.3) Zhotovitel stavby

Stavbu bude na základě výběrového řízení provádět stavební podnikatel (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takových oprávnění.

2) Doplnující údaje

2.1) Účel dokumentace

Zásady organizace výstavby jsou volnou přílohou č. 1 Souhrnné technické zprávy, části B. dokumentace pro povolení stavby.

Dokumentace je určena pouze pro účely vydání stavebního povolení stavby a nelze ji použít pro účel provádění stavby. Jakékoliv nejasnosti a nové skutečnosti je třeba konzultovat s generálním projektantem nebo zpracovatelem části. Požadavky, které nejsou jednoznačně určeny v rámci této dokumentace, budou specifikovány v dalších fázích projektové přípravy stavby.

2.2) Projektant předmětné části dokumentace

Název:	Ing. Pavel Lázníčka
IČ:	13804171
Sídlo:	Racková 853, 252 42 Jesenice
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Lázníčka, registrační číslo ČKAIT 0004678
Telefon:	(+420) 602 302 656
E-mail:	plazna@outlook.cz

2.3) Výchozí podklady

Elaborát ZOV byl zpracován podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. a její novelizace vyhláškou č. 405/2017 Sb., z těchto podkladů:

- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, kterou v 09/2021 vyhotovil generální projektant.
- Mapové podklady, které poskytl objednavatel.
- Šetření na místě stavby ke zjištění podmínek pro provádění stavby.
- Informace poskytnuté objednavatelem.
- Internetový portál www.betonserver.cz.
- Měření a přepočty hladin hluku z automobilové dopravy, železniční dopravy a výpočet hluku z objektu a hluku ze stavební činnosti zpracované D Akustika z 06/20

3) Členění stavby

3.1) Seznam stavebních a inženýrských objektů

SO 01 – Příprava území

SO 01	0100	Kácení porostů
SO 01	0200	Zajištění stavební jámy
SO 01	0300	Hrubé terénní úpravy

SO 02 – Pozemní objekty

SO 02	0100	Objekt základní školy
SO 02	0300	Opěrné stěny

SO 03 – Areálové úpravy

SO 03	0200	Čisté terénní a sadové úpravy
-------	------	-------------------------------

SO 04 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 04	0100	Komunikace a zpevněné cesty
SO 04	0200	Definitivní dopravní značení
SO 04	0300	Dopravní opatření během výstavby

SO 05 – Vodovod

SO 05	0100	Přípojka vodovodu
-------	------	-------------------

SO 06 – Kanalizace

SO 06	0101, 02	Přípojky kanalizace splaškové
SO 06	0200	Přípojka kanalizace dešťové
SO 06	0300	Retenční nádrž s akumulací
SO 06	0400	Areálový rozvod kanalizace dešťové
SO 06	0500	Areálový rozvod kanalizace splaškové

SO 07 – Plynovod

SO 07	0100	Přípojka plynovodu
SO 07	0200	Areálový rozvod plynu

SO 08 – Venkovní silnoproudé rozvody

SO 08	0100	Přípojka silnoproudu včetně trafostanice
-------	------	--

SO 09 – Venkovní slaboproudé rozvody

SO 09	0100	Přípojka slaboproudu
-------	------	----------------------

SO 10 – Veřejné osvětlení

SO 10	0100	Veřejné osvětlení parkoviště
-------	------	------------------------------

Seznam všech parcel dotčené záměrem investora:

Parcelní číslo: 1263/757
Vlastnické právo: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
Svěřená správa: Městská část Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, Kolovraty, 10300 Praha 10
Druh pozemku: orná půda
Ochrana: zemědělský půdní fond

Parcelní číslo: 1263/756
Vlastnické právo: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
Svěřená správa: Městská část Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, Kolovraty, 10300 Praha 10
Druh pozemku: orná půda
Ochrana: zemědělský půdní fond

Parcelní číslo: 1263/453
Vlastnické právo: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
Svěřená správa: Městská část Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, Kolovraty, 10300 Praha 10
Druh pozemku: orná půda
Ochrana: zemědělský půdní fond

Parcelní číslo: 1263/525
Vlastnické právo: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
Svěřená správa: Městská část Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, Kolovraty, 10300 Praha 10

Druh pozemku: ostatní plocha
Ochrana: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Parcelní číslo: 1263/523
Vlastnické právo: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
Svěřená správa: Městská část Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, Kolovraty, 10300 Praha 10
Druh pozemku: ostatní plocha
Ochrana: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Parcelní číslo: 1263/423
Vlastnické právo: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
Svěřená správa: Městská část Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, Kolovraty, 10300 Praha 10
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Ochrana: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Parcelní číslo: 1263/522
Vlastnické právo: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
Svěřená správa: Městská část Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, Kolovraty, 10300 Praha 10
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Ochrana: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Parcelní číslo: 1263/623
Vlastnické právo: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Ochrana: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

3.2) Seznam dočasných objektů zařízení staveniště

DO 01.01 Dočasné oplocení staveniště
DO 01.02 Dočasná sestava mobilních objektů ZS
DO 01.03 Dočasné zpevněné plochy
DO 01.04 Dočasná přípojka vody
DO 01.05 Dočasná přípojka kanalizace
DO 01.06 Dočasný systém odvodnění staveniště – neobsazeno
DO 01.07 Dočasná přípojka elektrické energie
DO 01.08 Dočasné informační zařízení
DO 01.09 Přejížděné dopravní značení – neobsazeno
DO 01.10 Věžové jeřáby
DO 01.11 Dočasný zábor krátkodobý
DO 01.12 Dočasný vjezd

4) Staveniště

Řešené území se nachází na severním okraji městské části Praha Kolovraty v místě křížení ulic Měsíčkova a Bazalková. Pozemek investora je vymezen jednak katastrálními hranicemi, a to na severní a východní straně, tak vymezenými hranicemi sousedního stavebního pozemku, který je v současné době projektován v rámci stupně dokumentace pro územní rozhodnutí. Tento sousední záměr je realizace objektu dostupného bydlení, jehož investorem je též městská část. Řešený pozemek dále navazuje z jižní strany na veřejné prostranství v podobě ulice a parku. Pozemek má mírný sklon a roste severo-východním směrem. Celé území vymezené pro realizaci záměru je nezastavěné, v současné době se zde nachází pole.

4.1) Charakteristika staveniště

Pozemky pro navrhovanou stavbu jsou situovány na kraji obce a mají rovinný charakter.

Okolí pozemku je částečně zastavěné. Stavba bude prováděna v dočasných záborech staveniště, které jsou vymezeny v Situacích staveniště a organizace výstavby v přílohách č. 1 až 3.

Zařízení staveniště bude umístěno na plochách popsaných v kap. 4.2.

Příjezdy ke staveništi a vjezdy na staveniště jsou řešeny v kap. c.1.1).

4.2) Užitkové plochy pro zařízení staveniště

4.2.1) Vnitrostaveništní plochy

K využití pro potřeby výstavby jsou navrženy:

- plocha PZS situovaná uvnitř dlouhodobého záboru. V rámci tohoto záboru bude zřízena sestava buděn, očištná plocha na mytí vozidel a napojovací body na elektro, vodu a kanalizaci.
- plocha PSM se zřizuje uvnitř dlouhodobého záboru. Plocha není uvnitř nijak specifikována. Mimo oplocení se zřizuje ještě dočasná mezideponie na zpětné zásypy. Zároveň se na mezideponii uloží skřívka pro zpětné použití při sadových úpravách.
- plocha PVP se z prostorových důvodů nezřizuje.

Návrh řešení staveniště je patrný ze Situací staveniště a organizace výstavby Fáze 0 až Fáze 4.

4.2.2) Mimostaveništní plochy

Případná potřeba dalších užitkových ploch nad rámec ploch, popsaných v předchozí kapitole, bude řešena ze zdrojů zhotovitele stavby.

4.3) Sociální a administrativní zařízení staveniště

4.3.1) Předpoklad personálního zajištění výstavby

4.3.1.1) Pracovníci zhotovitele stavby

Pro provedení stavebních prací v rozsahu předmětné projektové dokumentace v daném čase je v nejsilnější směně odborným odhadem předpokládáno nasazení nejvýše:

a) 30 výrobních pracovníků, z toho 4 ženy.

b) 5 pracovníků vedení stavby.

Tento stav je očekáván ve fázi provádění prací HSV a PSV a prací venkovních.

4.3.1.2) Odborný dozor stavby

Výkon odborného dozoru nad prováděním stavby bude dle předpokladu projektanta občasně zajišťovat:

a) technický dozor stavebníka – 1 osoba trvale;

b) autorský dozor projektanta - 1 osoba občasně;

c) koordinátor bezpečnosti práce ve fázi realizace stavby – 1 osoba trvale.

Zde uvedené osoby jsou bez nároku na staveništní buňku.

4.3.2) Předpokládaná potřeba objektů zařízení staveniště

Šatny - muži, podlahová plocha:	33 os. × 1,35 m ²	/os. =	44,6 m ²
- ženy, podlahová plocha:	2 os. × 1,35 m ²	/os. =	2,7 m ²
Počet šatnových buněk:			5 ks
Umyvadla - muži	33 os. : 10 ks	/os. =	4 umyvadel
- ženy	2 os. : 10 ks	/os. =	1 umyvadlo
Sprchy - muži	33 os. : 10 ks	/os. =	4 sprch
- ženy	2 os. : 10 ks	/os. =	1 sprcha
Počet umývárenských buněk:			3 ks
Záchody - muži	33 os. : 20 ks	/os. =	2 WC
- muži	33 os. : 15 ks	/os. =	3 pisoárů
- ženy	2 os. : 20 ks	/os. =	1 WC
Počet záchodových buněk:			2 ks
Orientační propočet minimálních nároků na kanceláře			
Kanceláře pro vedení stavby:	5 os. × 5 m ²	/os. =	25 m ²
Kanceláře pro odborný dozor stavby:	2 os. × 5 m ²	/os. =	10 m ²
Zasedací místnost:			12,5 m ²
Počet kancelářských buněk:			3,8 ks
Počet provozních buněk:			0 ks
Orientační propočet minimálních nároků na stravování			
Jídelna	22 os. × 0,5 m ²	/os. =	1 m ²
Sestava buněk:			14 ks
Celkový minimální počet buněk v sestavě:			14 ks

4.3.3) Zajištění sociálního a administrativního zařízení staveniště

Hygienické, administrativní a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v sestavě mobilních objektů kontejnerového typu.

V jihovýchodní části staveniště budou na ploše PZS v rámci DO 01.02 provedeny dvou až třípodlažní sestavy objektů administrativně provozního zázemí. O konečném typu buněk a rozsahu sestav rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých potřeb.

Sestavy budou napojeny na vodu, elektrickou energii a kanalizaci – viz kap. a.2) a c.2).

Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce, §55 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, §2 zák. č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jmenovitě: sestavy musí být vybaveny zařízením k umývání pracovní obuvi, zařízením na sušení pracovního oděvu a obuvi a místností pro odpočinek a na každém podlaží musí být řešena úklidová komora a prostor na ukládání úklidových prostředků a pomůcek.

4.4) Provozní zařízení staveniště

4.4.1) Zabezpečení staveniště

4.4.1.1) Oplocení

- a) Obvod dlouhodobého záboru staveniště bude v rámci DO 01.01 oplocen v rozsahu stanoveném v Situacích staveniště a organizace výstavby (přílohy č. 1 až 5 ZOV) tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru. Plot musí splňovat podmínky akustické studie
- b) Oplocení bude v. 2,00 m plné (např. z vlnitého nebo trapézového plechu) na ocelových sloupcích, kotvených do zemních vrutů nebo v mobilních betonových nebo pryžových patkách se zavětrováním. Část oplocení před výjezdy ze staveniště bude provedena z drátěného pletiva tak, aby řidič vozidla vyjíždějícího ze staveniště dostatečný rozhled na vozovku. V oplocení budou ve vjezdech do staveniště (výjezdech ze staveniště) osazena plotová vrata š. 6,0m a v. 2,00m, otevíravá, popř. posuvná do prostoru staveniště.
- c) Ve vstupu do staveniště budou osazena plotová vrátka š. 1,0 m.
- d) Oplocení bude dočasné, do konce stavby bude zlikvidováno.
- e) Krátkodobé zábory staveniště pro provedení přeložek a přípojek inženýrských sítí a definitivní úpravy vozovek budou ohrazeny a zajištěny přechodným dopravním značením.
- f) S ohledem na omezené plochy pro zájízdní vozidel k vykládce bude plot rozebíratelný.

4.4.1.2) Ostraha staveniště

Zhotovitel stavby zajistí trvalou ostrahu staveniště po dobu prací.

4.4.1.3) Osvětlení staveniště

Vnitřní a vnější osvětlení staveniště a osvětlení jeřábu bude zajištěno ze staveništního rozvodu elektrické energie a bude provedeno v souladu s ČSN EN 12 464-2 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory.

Zhotovitel umístí a nasměruje venkovní osvětlení staveniště tak, aby při výstavbě nedošlo k přímému osvětlení dráhy, okolních domů a komunikací.

4.4.2) Zpevněné užitkové plochy

Užitkové plochy, navržené pro zařízení staveniště jsou nebo v rámci DO 01.03 budou zpevněny, např. zaválcovaným štěrkem nebo betonovým recyklátem.

4.4.3) Plocha pro očištění vozidel stavby

Pro suché (mechanické) dočištění vozidel stavby bude před výjezdem ze staveniště vymezena plocha, náležitě zpevněná v rámci DO 01.03 např. silničními panely na štěrkopískovém podsypu).

Komplex opatření pro zajištění čistoty účelových komunikací s veřejným provozem a místních komunikací je popsán v kap. j.3).

Nepředpokládá se, že by vozidla vyjíždějící na veřejnou komunikaci se pohybovala mimo zpevněné vozovky, a tudíž bylo riziko znečištění pozemních komunikací.

4.4.4) Sklady, skladovací plochy

V obvodu plochy PVP mohou být umístěny dočasné skladové kontejnery a bude zde možné ukládat kusový stavební materiál.

Plocha PVP se nespecifikuje, používá se, že zhotovitel si operativně tyto plochy ždí v rámci ploch PSM.

4.4.5) Informační zařízení

Na oplocení uliční části staveniště u výjezdu ze staveniště směrem do ulice Měsíčková bude v rámci DO 01.08 umístěno plošné informační zařízení se základními identifikačními údaji o stavbě, hlavních účastnících výstavby a informací o povolení stavby (úředně potvrzené sdělení).

4.5) Výrobní zařízení staveniště

Zhotovitel si bude zajišťovat stavební materiály podle svých výběrových řízení. Výrobní cihel apod. jsou rozmístěny po velkém území ČR.

Zajištění (nejbližší místa zdrojů stavebního materiálu a hmot):

- Cementový beton – Cemex Malešice

Materiály a konstrukční prvky budou na staveniště přepravovány v hotovém nebo připraveném stavu nákladními automobily a budou naváženy přímo do díla.

Na ploše staveniště bude umístěna míchačka malty pro vyzdívky a síla na suché maltové směsi.

Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

a.1) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií pro výstavbu, jejich zajištění

a.1.1) Elektrická energie

Tab. 1 Odborný odhad celkového příkonu potřebného pro staveniště (dle ON 38 2310)

Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna v rámci DO 01.07 dočasnou přípojkou – blíže viz kap. c.2).

Tab. 1 Odborný odhad celkového příkonu pro staveniště (dle ON 38 2310)

Typ	Název	Počet ks	Jednotk. příkon kW	Příkon		
				P1	P2	P3
1	Mobilní objekty ZS Typ 1	14	2,1	29,4		
1	Mobilní objekty ZS Typ 2	0	6,1	0		
1	Mobilní objekty ZS Typ 3	0	4,1	0		
1	Mobilní objekty ZS Typ 4	0	3,1	0		
1	Svářečka elektrická	2	15,9	31,8		
1	Kalové čerpadlo	1	6	6		
1	Věžový jeřáb	1	37,5	37,5		
1	Míchačka na maltu	1	4,4	4,4		
1	Malá stavební mechanizace	10	3	30		
1	Ponorný vibrátor	2	3,5	7		
1	Nákladní a osobní výtah	1	13	13		
2	Vnitřní osvětlení staveniště	30	0,2		6	
3	Vnější osvětlení staveniště	4	2			8
1	čerpadlo na maltu	1	5	5		
Celkový příkon instalovaných zařízení (kW)				164,1	6	8

Maximální elektrický příkon

$$P_i = 1,1 \times ((0,5 \times P_1 + 0,5 \times P_2 + P_3)^2 + (0,7 \times P_1)^2)^{1/2} = 163,9 \text{ kW}$$

Soudobý elektrický příkon

$$P_s = \frac{P_i}{\text{Předpokládaná soudobost mezi jednotlivými odběry (odborný odhad)}} = \frac{163,9}{2}{0,5} = 81,9 \text{ kW}$$

a.1.2) Voda

Voda pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna v rámci DO 01.04 dočasnou přípojkou – blíže viz kap. c.2).

Odborný odhad potřeby vody pro výstavbu a za řízení staveniště									
$Q_{dmax} = Q_d \times k_d$, kde:									
Q_{dmax} ... maximální denní spotřeba									
Q_d ... denní spotřeba vody; $Q_d = Q_{da} + Q_{dv} + Q_{dt}$, kde:									
Q_{da} ... denní spotřeba vody administrativními pracovníky stavby; $Q_{da} = A \times Q_{na}$, kde:									
A ... počet administrativních pracovníků;				A =	5	osob			
Q_{na} ... normová spotřeba vody administrativními pracovníky; $Q_{na} =$							60	l/prac./den	
$Q_{da} =$					300	l/den			
Q_{dv} ... denní spotřeba vody výrobními pracovníky stavby; $Q_{dv} = V \times Q_{nv}$, kde:									
V ... počet výrobních pracovníků;				V =	30	osob			
Q_{nv} ... normová spotřeba vody výrobními pracovníky; $Q_{nv} =$							120	l/prac./den	
$Q_{dv} =$					3 600	l/den			
Q_{dt} ... denní spotř. vody pro technologické účely, stanovená odbor. odhadem; $Q_{dt} = h_d \times Q_{oth}$									
průměrná délka pracovní doby;							$h_d =$	8	hod
předpokl. max. hodinová spotř. $Q_{oth} =$							400	l/hod	
$Q_{dt} =$				3 200	l/den				
$Q_d =$				7 100	l/den				
k_d ... koeficient spotřeby vody; $k_d =$					1,25				
$Q_{dmax} =$				8 875	l/den				
Přepočet teoretické spotřeby vody:									
$Q_{hod} =$				1 109	l/hod, tj.:				
$Q_{sec} =$				0,3	l/sec				

a.1.3) Teplo

Kanceláře, šatny a hygienická zařízení v sestavě dočasných objektů zařízení staveniště budou vytápěny elektrickými konvektory.

a.1.4) Telefon

Připojení zařízení staveniště na pevnou telefonní síť projektant nenavrhuje. Je předpokládáno, že vedení stavby bude užívat sítě mobilních operátorů.

a.2) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot pro výstavbu, jejich zajištění

Tab. 2 Odborný odhad bilance přesunů hmot pro stavbu

Položka	Veličina	Množství	j.	Manipulace
Stavba celkem	O.P.	6 187	m ³	
Z toho: hrubá stavba	hmotnost	1 500	t	Dovoz
HSV+PSV	hmotnost	1 100	t	Dovoz
Sadové úpravy	objem	50	m ³	
	hmotnost	80	t	Dovoz
Zpevněné plochy	objem	100	m ³	
	hmotnost	250	t	Dovoz

Zajištění – nejbližší místa zdrojů stavebního materiálu a hmot:

Materiály a konstrukční prvky budou na staveništi přepravovány nákladními automobily.

Nejbližší betonárna je situována v Malešicích, Praha 10.

Nejbližší výrobní betonových prefabrikátů se nachází v Praze 10- Malešicích.

b) Odvodnění staveniště

b.1) Odvodnění staveniště

Dešťové vody budou svahováním dna výkopu svedeny do prohlubně základu např. pod výtahovou šachtou, či jiným nejnižším bodem v reliéfu jámy, odkud budou čerpány do veřejné kanalizace. Po dosažení odpovědným statikem určeného objemu hrubé stavby bude čerpání ukončeno.

Pro toto odvodnění bude možné existující či nově realizovaná vedení a řady kanalizace použít pouze za souhlasu a podmínek určených správcem sítě.

Odvodnění zpevněných ploch a stěch zařízení staveniště bude řešeno povrchovými žlaby do odkalovacích jímek s přepadem.

Po dokončení stavby budou provizorní přípojky včetně zařízení staveniště zrušeny a demontovány.

Případné staveništní komunikace a mycí a oklepová rampa budou odvodněny do samostatných povrchových kalových jímek, které budou pravidelně vyváženy specializovanou firmou s oprávněním na likvidaci takto znečištěných vod. Dodavatel stavby doloží doklady prokazující zajištění této likvidace, resp. prokazující odpovídající uložení odpadu.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek, naprosto nepřijatelné je rozmáčení komunikací, pěších cest a povrchů mimo hranici stavby.

b.2) Odvodnění zařízení staveniště

Splaškové odpadní vody ze zařízení staveniště budou napojeny do nově budované přípojky. Sociální zařízení a další zázemí staveniště lze odkanalizovat do vybudovaných kanalizačních přípojek pro vlastní objekt stavby. Dále lze využívat mobilní toalety, jejichž pronájem a provoz bude smluvně zabezpečen s oprávněnou odbornou firmou.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

c.1) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

c.1.1) Horizontální doprava

c.1.1.1) Příjezd ke staveništi

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily po ulici Měsíčková.

c.1.1.2) Vjezd do staveniště

Po celou dobu výstavby bude užíván vjezd do záborů z ulice Měsíčková.

c.1.1.3) Přístup na staveniště

Přístup na staveniště pro zhotovitele bude totožný s hlavním vjezdem do staveniště.

c.1.1.4) Sjezd z veřejné komunikace, staveništní komunikace

V rámci DO 01.03 bude provedena zpevněná staveništní komunikace z ulice Měsíčková zpevněná např. silničními panely na štěrkopískovém podsypu.

Nepředpokládá se parkování osobních vozidel na staveništi.

c.1.1.5) Staveništní doprava v klidu

Osobní vozidla dopravní obsluhy stavby mohou parkovat pouze v přilehlých ulicích. V oploceném záboru mohou být odstaveny pouze stavební mechanismy.

Nepředpokládá se parkování osobních vozidel v prostoru staveniště.

c.1.1.6) Omezení pro horizontální dopravu

a) Zhotovitel je odpovědný za bezpečný vjezd na staveniště, a především za výjezd vozidel stavby na veřejnou komunikaci.

b) Couvání vozidel stavby musí být vždy zajištěno poučenými osobami zhotovitele stavby.

c.1.1.7) Přepravní trasy

Dále specifikované přepravní trasy jsou orientačním návrhem projektanta pro určení hlavních přístupových komunikací. Vybraný zhotovitel stavby po definitivním stanovení zdrojových a cílových míst navrhne příslušné přepravní trasy a v náležitém předstihu projedná je se správcem komunikace.

Návrh trasy k úložišti odpadů

Tam: staveniště – Měsíčková – Za Podjezdem – V Kuřatech – Přátelství a dále dle místa ukládky, a zpět

Návrh trasy k betonárně

Tam: Tam: staveniště – Měsíčková – Za Podjezdem – V Kuřatech – Přátelství- Kutnohorská - Průmyslová a dále k vybrané betonárně, a zpět

c.1.2) Vertikální doprava

c.1.2.1) Základní popis nosné konstrukce stavby

Základy	piloty základová deska
Nosné konstrukce	monolitický železobeton, prefa schodiště vezdívky

c.1.2.2) Řešení vertikální dopravy

Vertikální přeprava materiálu a zařízení bude řešena kombinovaně:

a) Provedení monolitických nosných konstrukcí hrubé stavby objektu bude zajištěno použitím otáčného věžového jeřábu. Projektant navrhuje použít např. Jeřáb Liebherr, který bude v rámci DO 01.10 zakotven na základovém kříži. Hlavní parametry jeřábu shrnuje následující tabulka.

Tab. 3 Hlavní parametry navrženého jeřábu

Parametry jeřábu	J 1	
Výrobce / typ	Liebherr	112 EC H8
Věž typ / půdorys v m	120 HC	1,80×1,80 m
Pracovní vyložení / min. nosnost	50,0 m	2 150 kg
Mobilita / kotvení	stac. /otoč.	základový kříž
Výška osazení		320,6 m n. m.
Výška pod hák min.	20 m /	340,6 m n.m.
Výška ramena spodní / horní	17,6 / 19,3 m	338,2 / 339,9 m n.m.

- b) Montáž a demontáž věžových jeřábů a montáž železobetonových prvků převyšujících nosnost věžových jeřábů bude zajištěna použitím kolového jeřábu o vlastní únosnosti nad 20 t.
- c) Pro bezpečný provoz jeřábů vybraný zhotovitel stavby poté, co definitivně určí typ zvedacího prostředku, ve spolupráci s jeho pronajímatelem (který sdělí zatěžovací parametry jeřábů), zajistí zpracování samostatného posouzení bezpečného založení jeřábů.
- d) Přeprava cementobetonu ve staveništi na místo určení bude zajištěna jednak čerpadlem betonové směsi a jednak badiemi nesenými věžovými jeřáby.
- e) Po dokončení hrubé stavby objektu bude dopravní obsluha pro provedení vnitřních prací HSV a PSV zajišťována nákladními a osobními výtahy, které budou instalovány u pracovního lešení při jižní fasádě nadzemních částí budov.

c.1.2.3) Omezení a podmínky pro vertikální dopravu

- a) Pracovní prostor jeřábů je vymezen půdorysem staveniště. Je zakázán pohyb ramen jeřábů se zavěšeným břemenem mimo staveniště, zuejměna nad veřejnými komunikacemi.
- b) V rámci stavebního řízení bude posouzen návrh jeřábu vzhledem k zjištěným aktualizovaným trasám nadzemního vedení paprsků mobilních operátorů:

Tab. 4 Informace operátorů o vedení nadzemních MW/RR paprsků nad staveništěm

č. ¹⁾	operátor	identifikace	v. m n. m.	v. m nad terénem	D ochr. pásma	datum informace
1						

Vyhodnocení zjištěných informací

Tab. 5 Parametry paprsků procházejících nad jeřábem

zpracovateli nejsou známy polohy paprsků

Závěr:

zpracovateli nejsou známy polohy paprsků

c.2) Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

c.2.1) Voda

Voda pro technologické potřeby výstavby a pro hygienické objekty, umístěné v sestavě ZS, bude zajištěna dočasný staveništním rozvodem, provedeným v rámci DO 01.04

c.2.2) Elektrická energie

Elektrická energie pro potřeby výstavby a za řízení staveniště bude zajištěna dočasným provizorním rozvodem, provedeným v rámci DO 01.07, s bodem napojení v místě hlavního staveništního rozvaděče, který bude situován u trafostanice. Po ukončení výstavby budou přípojka i staveništní rozvaděče odstraněny.

c.2.3) Kanalizace

– viz kap. b.2)

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

d.1) Vliv stavby na okolní stavby

d.1.1) Koordinace s jinými stavbami

Zpracovateli není známa potřeba koordinace s jinou stavbou.

d.1.2) Výluky stávajícího provozu

Při provádění stavby nejsou předpokládány žádné výluky stávajícího provozu na stávajících komunikacích, provoz vozidel IAD a dopravní obsluhy stavby bude při stavební činnosti řízen přechodným značením dle dopravně inženýrských opatření – viz kap. m).

d.1.3) Podmínky a požadavky pro realizaci k eliminaci negativních vlivů výstavby na okolní stavby

- a) Chodníky jako součásti místních komunikací nebudou pojížděny či při přejížděny žádnou staveništní a zásobovací dopravou, nebudou-li účinně chráněny před poškozením od zvýšené zátěže, podle dispozice TSK hl. m. Prahy a nebudou znečišťovány ani jinak užívány v rozporu s rozhodnutími nebo platnými právními předpisy viz §19 odstavec 1/1 ZPK).
- b) Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, podmínkou realizace akce je jejich rektifikace na náklady investora.
- c) Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu (podle dispozice TSK hl. m. Prahy), spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního značení (např. pevné sloupky) a značení včetně vodorovného.
- d) Po dobu stavby bude zajištěna náležitá ochrana vedení stávajících podzemních inženýrských sítí. Tato ochrana je buď přímo řešena projektovou dokumentací, nebo bude zajištěna zhotovitelem stavby dle obecně platných předpisů pro realizaci stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.
- e) Vzniknou-li prokazatelně v souvislosti s prováděním stavby škody na okolních pozemcích či zařízeních, je stavebník povinen odstranit je neprodleně na vlastní náklad.
- f) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny proti poškození (a to i třetí osobou).
- g) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- h) Nesmí dojít ke snížení krytí stávajících vodovodů.
- i) Před obsypem odhalených podzemních zařízení vyzvat investora ke kontrole dodržení prostorové normy.
- j) Nad příslušně nezajištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi (např. zpevněním přejezdu) nebude pojížděno těžkými mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- k) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.
- l) V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny všechny možné dotčené kanalizační vpusti.
- m) Stavba musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
- n) Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě DP, a.s.

d.2) Vliv stavby na okolní pozemky

d.2.1) Protierozní a sedimentační opatření

- a) Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- b) Odvodnění stavební jámy bude zajištěno dle kap. b.1).

d.2.2) Jiná opatření

- a) Zhotovitel stavby je povinen seznámit se s obsahem jednak vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí k dokumentaci pro stavební povolení a jednak příslušných stavebních povolení.
- b) Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací je nutno dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP č. 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012. ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.
- c) Výkopové práce na komunikacích ve správě TSK nesmí probíhat v době zimní technologické přestávky od 1. listopadu do 31. března. V případě nezbytnosti provádění výkopových prací v období zimní technologické přestávky zajistí zhotovitel u Stavebního úřadu, resp. TSK výjimku ze zákazu.
- d) Vozidla vyjíždějící ze stavby na veřejnou komunikaci budou očištěna – viz kap. j.3).
- e) Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.

d.3) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

- a) Obvod staveniště bude oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště – viz kap. 4.4.1).
- b) Výjezd vozidel stavby ze staveniště bude zajištěn přechodným dopravním značením – viz kap. m).
- c) Zhotovitel zajistí v dostatečném časovém předstihu informovanost dotčených subjektů o technickém a časovém rozsahu prací.
- d) informovat přilehlé obytné zástavby o zásadách organizace výstavby a o opatřeních k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví.
- e) Zajistit archeologický dozor stavby podle zák. č. 20/1978 Sb. a před prováděním (dokončením) zemních prací poučit příslušné osoby o postupu ve vztahu k eventuálním archeologickým nálezům. V průběhu veškerých zemních prací umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.
- f) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- g) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, jmenovitě průjezd pohotovostních vozidel, a bezpečný průchod pěších podél staveniště.
- h) Použitými staveništními mechanismy nebude zatěžováno veřejné prostranství nad dobu nezbytně nutnou, tj. s vyloučením doby čekání na využití těchto mechanismů.
- i) Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod – více viz kap. j.4).
- j) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možné dotčené kanalizační vpusti.
- k) Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.
- l) Výjezd vozidel stavby ze staveniště bude zajištěn přechodným dopravním značením – viz kap. l).
- m) Nad příslušně nezajištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi (např. zpevněním přejezdu) nebude poježděno těžkými mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- n) Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

e.1) Specifikace významných sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází

- Specifikace sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází:
 - vodovodní řad,
 - kanalizační řad,
 - plynovod NTL, STL
 - kabely silnoproudého vedení 1 kV,
 - metalické a optické slaboproudé (sdělovací) kabely,
 - kabely VO,
 - nadzemní paprsky MW spoje (viz kap. c.1.2.2).
- b) Stavba se dále nachází v ochranných pásmech:
 - místní obslužná komunikace
- c) Stavba se nenachází v území s památkovou ochranou:

e.2) Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II. tř. nebo II. tř., místní komunikace II. tř.	15 m od osy vozovky

Dráhy

Dle zákona 266/1994 Sb. o dráhách ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních (100 m u drah celostátních budovaných pro rychlost nad 160 km/h), 30 m od osy krajní koleje u tramvajových drah a vleček. U speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje.

Zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Ochranné pásmo tepelných rozvodů CZT je u předizolovaného potrubí oboustranně 2,5 m, měřeno od pískového lože uloženého předizolovaného potrubí v ochranné geotextilii (nikoliv od vnějšího pláště předizolované trubky či od osy trubky), resp. u uložení potrubí v klasickém kanále je oboustranně 2,5 m od vnější stěny kanálu (včetně tloušťky hydroizolace) s uloženým potrubím.

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské objekty	4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena v zák. č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně: 1,5 m od vnějšího líce

Vodovodní řady a kanalizační stoky s průměrem nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

Při hloubkách nad 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m na každou stranu.

Elektro – silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro – nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče

Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče

Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro – nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m

Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m

Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m

Pro napětí nad 400 kV 30 m

Elektro – závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro – podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 102.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitelce licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Nadzemní telekomunikační vedení dle konkrétního místa

Kolektory

Ochranné pásmo podpovrchového kolektoru je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního líce vedení 2,0 m na každou stranu.

e.3) Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytyčit.
- Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy.
- Do ochranných pásem stávajících, resp. navrhovaných inženýrských sítí nesmí být umísťovány objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, sklady a čerpací stanice PHM a hřavin.

- g) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů, rozvodného tepelného zařízení provádět ručně, bez použití mechanizace. Tento požadavek platí i pro místa křížení s vedením.
- h) Stavbou nebudou nepříznivě ovlivněny stávající objekty a inženýrské sítě v majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy.

e.4) Požadavky na asanace

nejsou

e.5) Demolice

Nejsou

e.6) Kácení zeleně

Stavba vyžaduje odstranění dřevin rostoucích mimo les ve smyslu vymezení pojmů dle ustanovení § 3 odst. 1 písm. i) zákona č. 500/2004 Sb. dle samostatného výkresu a v souladu s vydaným povolením.

f) Maximální zábory pro staveniště

f.1) Dočasné zábory

V Situacích staveniště a organizace výstavby v přílohách č. 2–4 ZOV jsou vyznačeny následující typy záborů:

- a) Dlouhodobý zábor staveniště – jedná se o plochu, kterou bude stavba využívat dlouhodobě po celou dobu výstavby.
- b) Krátkodobý zábor staveniště – plochy budou využívány krátkodobě pro realizaci jedné konkrétní stavební činnosti (pokládka IS, úprava ploch povrchů chodníků).

f.2) Trvalé zábory

Realizací stavby dojde ke změně využití pozemků.

Trvalý zábor pozemků bude realizován na pozemcích v k.ú. Praha – Kolovraty, 668591.

Rozsah trvalého záboru je vyznačen v koordinačním situačním výkresu – viz část C.3 dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není třeba zřizovat speciální bezbariérovou obchozí trasu.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

h.1) Podmínky pro manipulaci s odpady

- a) Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky 93/2016 Sb. a vyhlášky 83/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- b) Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů.
- c) Na staveništi nebude demoliční materiál drcen ani strojně tříděn a bude odvezen na určenou skládku.
- d) Výkopový materiál bude operativně odvážen s výjimkou materiálu určeného pro zpětné použití v místě.
- e) Stavební odpad zejména musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění.
- f) Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.

- g) Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.
- h) Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.
- i) Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 185/2001 Sb.
- j) Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 83/2016 Sb.
- k) Jakékoliv odpady je nepřípustné pálit.
- l) Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, popř. likvidaci.
- m) Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
- n) Jednotlivé druhy odpadů, zejména kategorie nebezpečných a případných závadných látek, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod, budou soustřeďovány v severní části staveniště. Tento prostor musí být zabezpečen z hlediska prevence úniku těchto látek.

h.2) Specifikace odpadů

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.

Tab. 6 Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č. odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170102	cihly	O	skládka nebo recyklace
170103	tašky a keramické výrobky	O	skládka nebo recyklace
170106	směsi nebo oddělené frakce obsahující nebezpečné látky	N	skládka NO
170107	směsi nebo oddělené frakce neuvedené pod č. 170106	O	skládka nebo recyklace
170201	dřevo	O	materiálové využití, skládka, spalovna
170202	sklo	O	recyklace
170203	plasty	O	materiálové využití
170204	sklo, plasty, dřevo obs. nebezpečné látky	N	spalovna NO nebo skládka NO
170401	měď, bronz, mosaz	O	materiálové využití
170402	hliník	O	materiálové využití
170403	olovo	O	materiálové využití
170404	zinek	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170406	cín	O	materiálové využití
170407	směsné kovy	O	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	O	skládka nebo recyklace
170603	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N	spalovna, skládka NO
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601 a 170603	O	skládka nebo recyklace
170802	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod č. 170801	O	skládka nebo recyklace
170903	jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné odpady	N	spalovna NO, skládka NO
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902, 170903	O	skládka nebo recyklace
150101	papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití

150102	plastové obaly	O	materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O	spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

h.3) Předpokládaná místa úložišť a zdrojů

Místa úložišť a zdrojů (viz kap. a.2)) jsou místa možná, zjištěná a předpokládaná projektantem pro určení hlavních přístupových komunikací.

Vytěžená zemina a demoliční materiál budou odváženy na skládku ve vzdálenosti do 30 km od staveniště; možnými úložišti, resp. předávacími místy jsou např. Chodovská ul., Praha 4 – Michle, nebo Pískovna Klíčany, Vodochody, okres Praha-východ.

h.4) Bilance odpadů

Objem demoličního materiálu (viz kap. e.5)) nebyl kvantifikován.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

i.1) Bilance zemních prací

Tab. 7 Bilance zemních prací – odborný odhad

Položka	Veličina	Množství	j.	Manipulace
Výkopy	objem	10 000	m ³	
	hmotnost	16 000	t	Skrývku ponechat na místě ke zpětnému použití a cca 3 000 m ³ na obsypy
Zásypy, násypy	objem	1 400	m ³	Z mezideponie
	hmotnost	3 000	t	

i.2) Požadavky na přísun nebo deponie zemin

Materiál vytěžený stavební jámy a ze stavby bude průběžně ze staveniště odvážen na příslušné místo uložení, resp. předání (viz kap. h.3)), žádný materiál nebude na staveništi deponován s výjimkou materiálu pro zpětné zásypy a modelaci terénu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

j.1) Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů

- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením. Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

j.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

j.2.1) Obecná ustanovení

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům definovaným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. O ochraň zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraň zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq, s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq, s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq, s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin $L_{Aeq, s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Předpokládaný pracovní režim na stavbě je v sedmidenním pracovním týdnu s pracovní dobou v intervalu od 7:00 do 18:00 hod v pracovní dny a od 8:00 do 18:00 hod mimo pracovní dny.

j.2.2) Předpoklad hlavních zdrojů hluku ze stavební činnosti

Komentář k následnému tabulkovému přehledu:

- Následně uvedené tabulkové přehledy vyjadřují období s největším hlukovým zatížením v době realizace souboru staveb.
- Sloupec ID odpovídá číslu řádku harmonogramu.
- V sloupci „hod.“ je uvedena předpokládaná průměrná doba v hodinách nasazení jednotlivých strojů na staveništi během pracovního dne.
- Početní nasazení mechanismů je v přímé vazbě na „Harmonogram“ – viz kap. o.6).
- Z harmonogramu vyplývá souběh jednotlivých činností.
- *) Stroj, strojní vybavení nebo mechanizace budou umístěny ve vnitřním prostředí objektu.
- Nehodnocené stavební činnosti nemají zásadní vliv na hluk ve vnějším prostředí.

	stroj	typ	doba nasazení		práce od	práce do
Zařízení staveniště				3 d	01.03.2022	12.03.2022
předp. 14 buček	autojeřáb	Liebherr LTM 1030	3 x 10 hodin při montáži			
	nákladní vozidlo valník	Tatra 815 plošina	10 jízď			
	kolové rypadlo	JCB HYDRADIG 110W	4 hodiny			
	autodomíhač	Tatra 815 AM 368	2 hod			
	vibrační pých	Scheppach VS 1000	4 hod			
Kácení trvalých porostů	motorová pila	Husquarna	20 hod	10 d	01.03.2022	10.03.2022
Škola				528 d	23.03.2023	31.08.2024
Zajištění stavební jámy				28	15.03.2022	12.04.2022
	pilotová vrtačka	BAUER BG 24	8 dní po 6 hodinách			
	pásové rypadlo	JCB 131X	5 dní po 6 hodinách			
Výkop stavební jámy				28	13.04.2022	11.05.2022
	pásové rypadlo	JCB 131X	8 hod denně			
	sklápečka	MAN 50.464	120 jízď, 4 jízdy za hodinu			
	válec	AMMANN ACS 150	20 hod			
	malopříměrová vrtačka	KLEMM KR806	10 dní po 6 hodinách			
	piloty	BAUER BG 24	14 dní po 8 hodinách			
Hrubá stavba				186	10.06.2022	13.12.2022
	autodomíhač	Mercedes 8 m3	120 jízď, 1 hod na stavbě			
	čerpadlo na beton	Mercedes 36/32 m	30 nasazení po 5 hodinách			
	jeřáb	Liebherr 112 ECH 8	4 hod denně			
	ponorný vibrátor		30 nasazení po 5 hodinách			
	motorová pila	Husquarna	1 hod denně			
	autojeřáb na montáži a demontáž jeřábu	Liebherr LTM 1090	2x 1 den po 10 hod.			
Práce HSV a PSV				218	14.12.2022	20.07.2023
	staveništní výtah	GEDA 500Z/ZP	200 dní po 4 hodinách			
	strojní omítka		50 dní po 4 hodinách			
	silomat	Pneumatický dopravník (silomat) - spádové silo	50 dní po 4 hodinách			
	drobné nářadí					
Sítě				20	05.03.2022	25.03.2022
	kolové rypadlo	JCB HYDRADIG 110W	2 dny			
	vibrační pých	Scheppach VS 1000	4 hod			
	sklápečka	MAN TGA 40	2 dny			
Retenční nádrž				9	11.05.2022	20.05.2022
	autojeřáb	Liebherr LTM 1030	3 hodiny			
	kolové rypadlo	JCB HYDRADIG 110W	10 hodin			
	vibrační pých	Scheppach VS 1000	5 hodin			
	sklápečka	MAN TGA 40	3 jízdy			
Komunikace a zpevněné plochy				90	01.04.2023	30.06.2023
	kolové rypadlo	JCB HYDRADIG 110W	6 dnů			
	válec	AMMANN ACS 150	6 dnů			
	sklápečka	MAN TGA 40	6 dnů			
	finišer	AMMANN AFT pásový	1 den			
	doprava AB směsi	Tatra	1 den			
	válec	AMMANN ACS 150	3 dny			
Čistě terénní úpravy	kolové rypadlo	JCB HYDRADIG 110W	4 dny	31	01.07.2023	01.08.2023
Sadové úpravy	vibrační pých	Scheppach VS 1000	10 hodin	20	01.08.2023	21.08.2023
Likvidace staveniště	autojeřáb	Liebherr LTM 1030	3 x 10 hodin při demontáži	4	01.09.2023	05.09.2023
	nákladní vozidlo valník	Tatra 815 plošina	10 jízď			

j.2.3) Návrh konkrétních opatření

S ohledem na sousedící bytovou zástavbu se uvažuje s pracovní dobou pro hlučné práce v období pondělí až pátek od 7:30 do 18:00.

Během státních svátků se nebude pracovat.

j.3) Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- Před výjezdem ze staveniště bude vymezena plocha PO pro mechanické dočištění vozidel. Na této ploše bude před výjezdem ze staveniště vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště bude minimalizován, nejvíce poježděné úseky na staveništi budou náležitě zpevněny.

- c) Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez pŕtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- d) Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad, tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. 361/2000 Sb.
- e) V době dešetrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniše, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době dešetrvajícího sucha.
- f) Při nakládce a vykládce prašného materiálu budou minimalizovány spádové výšky.
- g) Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
- h) Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsahčištěního území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno nejen až do skutečné vzdálenosti případné kontaminace stavebními nečistotami.

j.4) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- a) Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 Vodního zákona.
- b) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů budou doplňovány na staveništi dovozem z autocisterny.
- c) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- d) Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- f) Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytňné vany.
- g) Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- h) V případě úniku ropných látek neprodlenězahájit sanční práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

j.5) Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

j.5.1) Intenzita provozu dopravní obsluhy stavby

Propočtené hodnoty počtu vozidel mimostaveništní dopravy, uvedené v následující tabulce, jsou průměrné (za směnu, za hodinu) a jsou vztaženy k předpokládanému postupu výstavby – viz kap. o.3). Objemy odpadů – viz kap. h.3), objemy stavebních hmot – viz kap. a.2).

Pracovní činnost	Celkový přesun		Užitné zatížení		Max. hmotnost		Počet prac. směn	Pracovní doba		Vozidel celkem	Vozidel za směnu	Vozidel za hodinu
Zemní práce	13 500	t	19	t/NA	25	t/NA	21	8	hod.	711	33,8	4,2
Zásypy, násypy	3 000	t	19	t/NA	25	t/NA	30	4	hod.	158	5,3	1,3
Hrubá stavba	1 486	t	10	t/NA	19	t/NA	180	8	hod.	149	0,8	0,1

Práce HSV a PSV	990	t	6	t/NA	8	t/NA	120	8	hod.	165	1,4	0,2
Sadové úpravy	500	t	4	t/NA	6	t/NA	15	8	hod.	143	14,0	1,8
Zpevněné plochy	400	t	19	t/NA	15	t/NA	20	8	hod.	21	1,1	0,1
Osobní doprava	x	t	1	t/OA	2	t/OA	365	11	hod.	x	15,0	1,4

j.5.2) Zásady ochrany ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanizmů

- Po dobu provádění stavebních prací je třeba používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje (směrnice EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5).
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanizmů s vysokým výkonem.

k) Opatření z hlediska bezpečnosti práce na staveništi

k.1) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.
- Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou
 - udržování pořádku a čistoty na staveništi,
 - uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
 - umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
 - zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
 - provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
 - splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
 - určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
 - splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
 - uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
 - přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
 - přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
 - zajištění spolupráce s jinými osobami,
 - předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
 - vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo přiděleno,
 - přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 - dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

k.2) Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(dle § 15 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Koordinátor BOZP pro práci na staveništi

V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP pro práci na staveništi a smluvně zavázat všechny dotčené zhotovitele stavby ke spolupráci s ním, respektování jeho podnětů, návrhů a odstraňování jím zjištěných závad a nedostatků.

Definice uvedených pojmů:

Bezpečnost práce – ochrana života a zdraví osob, životního prostředí a majetku před negativními účinky pracovních procesů a všech ostatních činností, které s pracovními procesy přímo nesouvisí, ale ve svém důsledku mohou toto ohrožení způsobit.

BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci) se definuje jako souhrn technických a organizačních opatření stanovených platnou legislativou a zaměstnavatelem, která mají za cíl předcházet ohrožení zdraví a života osob v pracovním procesu.

Koordinátor BOZP na staveništi je:

- fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby (investorem) k provádění stanovených činností při přípravě a realizaci stavby.
- technický dozor zadavatele stavby (investora) pro oblast BOZP.

Fáze tvorby projektu stavby:

Dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek BOZP, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora a smluvně zavázat projektanta stavby ke spolupráci s koordinátorem.

Práce, které vždy vyžadují plán BOZP:

1. práce ve výšce nad 10 m
2. práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílců
3. práce s vysoce toxickými chemickými látkami
4. práce se zdroji ionizujícího záření
5. práce nad vodou nebo její těsné blízkosti
6. práce v ochranných pásmech energetických vedení
7. studnařské práce
8. práce ve výkopu o hloubce > než 5 m
9. práce potápěčské
10. práce ve zvýšeném tlaku vzduch
11. práce s výbušninami

Pokud při stavbě budou překročeny níže uvedené limity musí být jmenován koordinátor, jehož činnost se nesmí zredukovat na pouhé jmenování, ale musí pravidelně činnost vykonávat.

Limity pro jmenování koordinátora:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu

Fáze přípravy stavby:

- Koordinátor v návaznosti na tvorbu plánů projektanta vypracuje Plán BOZP v jeho písemné a grafické podobě).
- Koordinátor poskytuje odborné konzultace a dává doporučení v oblastech BOZP a požární ochrany směřující k zajištění bezpečného a neohrožujícího pracoviště, schvaluje, určuje a kontroluje technologické nebo pracovní postupy.
- Koordinátor vypracuje přehled pracovních rizik, která se vzhledem k vykonávaným pracovním činnostem na staveništi mohou vyskytnout a mohou představovat pro osoby zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví.
- Informuje projektanta stavby a zhotovitele o všech známých bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vyplývají z charakteru stavby a pracovních činností se stavbou souvisejících.
- Součástí Plánu BOZP je i přehled platných právních předpisů týkajících se stavby.
- Koordinátor spolupracuje při výběru zhotovitel stavby (odborné posouzení stavu a úrovně BOZP a PO zhotovitel jejich technologických pracovních postupů atd.)
- Koordinátor zajišťuje ohlášení zahájení stavby (stavebních prací) na staveništi ve stanoveném termínu příslušnému oblastnímu inspektorátu práce).

S tímto Plánem po jeho schválení odpovědným zástupcem zadavatele prokazatelně seznámí zhotovitele stavby, předá mu jeho kopii a zaváže ho k plnění a respektování Plánu.

Fáze realizace stavby:

- Koordinátor aktualizuje Plán BOZP na staveništi, provádí kontroly jeho dodržování, organizuje kontrolní dny atd.
- Koordinuje vzájemnou spolupráci zhotovitelů při přijímání příslušných opatření k zajištění BOZP na staveništi.
- Dohlíží na dodržování pracovních a technologických postupů pro jednotlivé práce a činnosti.
- Kontroluje stav oplocení staveniště a staveniště samotné, bezpečnostních značení, komunikace, stav používané techniky, strojů a zařízení.
- Informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních, zdravotních a požárních rizicích, která vznikají na staveništi během průběhu jednotlivých prací.
- Viz další činnosti směřující k zajištění BOZP v rámci platné legislativy, zajištění zájmů a ochrany zadavatele stavby.

k.3) Požární ochrana stavby

a) V průběhu realizace stavby bude zachován přístup k hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

- b) V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- c) Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- d) Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- e) Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru.

k.4) Výběr ze základních předpisů, týkajících se bezpečnosti práce

- Zákon č. 32/2019 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 271/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se užívají vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se užívají vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 50/1978/Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 228/2015 Sb., o rozsahu zpracování informace veřejnosti, hlášení o vzniku závažné havárie a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 227/2015 Sb., o náležitostech bezpečnostní dokumentace a rozsahu informací poskytovaných zpracovateli posudku, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 226/2015 Sb., o zásadách pro vymezení zóny havarijního plánování a postupu při jejím vymezení a o náležitostech obsahu vnějšího havarijního plánu a jeho struktury, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 225/2015 Sb., o stanovení rozsahu bezpečnostních opatření fyzické ochrany objektu za řazeného do skupiny A nebo skupiny B, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě v platném znění
- Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění
- Usnesení Rady MHMP č. 95/2012 k návrhu zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchových komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě
- Vyhláška č. 93/2013 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- a) Krátkodobé zábery staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru – viz kap. 4.5.1, typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou

- ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.
- b) Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku) s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlahy a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.
- c) Výkopy budou v noci a za špatné viditelnosti zajištěny výstražným osvětlením.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby.

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé fáze výstavby zajistí zhotovitel stavby. V dostatečném předstihu (30 dnů) před zahájením příslušné stavební fáze jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací (DIR) dle zákonč. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, pak bude předložena prostřednictvím silničního správního úřadu Policii České republiky, KŘP hl. m. Prahy, OSDP.

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření pro montáž a demontáž věžových jeřábů zajistí poskytovatel jeřábu.

Přechodné dopravní značení bude v rámci DO 01.09 osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 (II. vydání).

Tab. 10 Zásady pro DIO

Specifikace případů dotčení stávajícího dopravního režimu	Zásady pro dopravní inženýrská opatření
Vjezd a výjezd ze staveniště	Provoz zajištěn informativním dopravním značením
Zajištění dočasných obchodních tras pro pěší při pracovní činnosti v chodnících	Provoz zajištěn ohrazením pracovních míst a informativním dopravním značením

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

n.1) Provádění stavby za provozu

Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

n.2) Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

- a) Obvod staveniště bude oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště – viz kap. 4.4.1).
- b) Mezi veřejnou komunikací a přilehlými privátními pozemky musí být vytvořeno výškové rozvodí tak, aby nedocházelo k zatékání dešťových vod z veřejné komunikace na privátní pozemky a naopak.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

o.1) Předpokládané rozhodující lhůty a termíny

o.1.1) Etapizace realizace stavby

Stavba bude realizována v jedné stavební etapě.

o.1.2) Hlavní termíny realizace stavby

Zahájení výstavby 01.03.2022
Dokončení výstavby 30.08.2023
Průběžná doba výstavby 17 měsíců

o.1.3) Provoz stavby

Do trvalého provozu bude novostavba uvedena jako celek.
Zahájení trvalého provozu stavby je předpokládáno v 09/2023.

o.2) Příprava staveniště

o.2.1) Příprava staveniště do zahájení stavby

Před zahájením stavebních prací zabezpečí stavebník:

- a) vytyčení vedení stávajících podzemních inženýrských sítí;
- b) oznámení zhotovitele příslušnému stavebnímu úřadu sedm dní před započítáním stavby a předložení oprávnění stavebního podnikatele a osoby odpovídající za stavbu;
- c) předání staveniště v rozsahu vymezeném v Situaci staveniště a organizace výstavby, č. příl. C.5
- d) předání bodů napojení elektrické energie, vody a kanalizace pro ZS.

o.2.2) Příprava staveniště po zahájení stavby

Po zahájení stavby bude zajištěno zařízení staveniště, jmenovitě:

- a) dočasné oplocení zařízení staveniště;
- b) osazení dočasného informačního zařízení;
- c) obchozí trasa pro pěší - vyznačení
- d) skrývka
- e) zřízení sociálního a administrativního zařízení staveniště v sestavě mobilních objektů;
- f) napojení staveniště na dočasné přípojky el. energie, vody a kanalizace.
- g) osazení přechodného dopravního značení;
- h) zpevnění provozních ploch.

o.3) Návrh postupu provádění stavby

Před zahájením vlastních stavebních prací bude provedena příprava staveniště dle kap. o.2).

Postup výstavby je navržen a vyjádřen v orientačním harmonogramu – viz kap. o.6).

Dělení na fáze odpovídá situacím staveniště – viz příloha část C.5.

Fáze 0 - Přípravné práce

- o oplocení
- o vjezdy a vstup
- o zpevněné plochy
- o buňkoviště
- o úpravy přípojek pro staveništní rozvody a zřízení napojovacích bodů
- o staveništní rozvody
- o informační systém DO 01.08
- o dočasné dopravní značení DO 01.09
- o skrývka ZS
- o drenáže
- o staveništní komunikace

Fáze 1 - Zemní práce

- o zemní práce
- o zřízení jeřábu
- o podkladní betony
- o zajištění výkopů
- o pilotové základy
- o podkladní betony

Fáze 2 – Vlastní výstavba

- o betonářské práce
- o zásypy a obsypy hlavního objektu
- o práce HSV a PSV
- o akumulční nádrže
- o venkovní práce – sítě, komunikace
- o sadové úpravy
- o likvidace ZS

o.4) Likvidace zařízení staveniště

Do dokončení stavby bude zařízení staveniště zlikvidováno a užívané plochy budou uvedeny do projektovaného nebo výchozího stavu.

o.5) Plán kontrolních prohlídek stavby

V průběhu provádění stavby jsou očekávány kontrolní prohlídky při:

- a) zajištění stavební jámy
- b) dokončení nosné konstrukce
- c) dokončení střechy a fasád

Plán kontrolních prohlídek, jejich počet a termíny, bude aktualizován před zahájením stavby s ohledem na harmonogram výstavby, který zpracuje dodavatel.

Kontrolní prohlídky je třeba alespoň v týdenním předstihu nahlásit zhotoviteli stavby, aby zabezpečil plynulost kontroly a bezpečnost při jejím provádění (např. omezením některých pracovní činností v kontrolovaných úsecích). Kontrolní prohlídky smí probíhat pouze za doprovodu pověřeného pracovníka stavby a všichni účastníci musejí být proškoleni o bezpečnosti na stavbě.

o.6) Harmonogram

V příloze je uveden orientační koordinační graf předpokládaného postupu provádění souboru souvisejících staveb, zpracovaný ve formě Ganttova diagramu. Hlavní časové údaje byly převzaty z pracovního harmonogramu investora.

Předpokládaný pracovní režim na stavbě je v sedmidenním pracovním týdnu. Činnosti ve lhůtovém vyjádření mají časovou jednotku jeden kalendářní den v pětidenním pracovním týdnu s pracovní dobou v pracovní dny 7:30 – 18:00 hod. Pro uváděné propočty je uvažována průměrná denní pracovní doby (vážený průměr) v délce trvání 11 hodin.

Zhotovitel stavby ve svém realizačním harmonogramu, zpracovaném v rámci předvýrobní přípravy stavby, stanoví definitivní postup výstavby ve vazbě na smluvní vztah s investorem.

Autorizační doložka

Elaborát Zásady organizace výstavby, část B.p1 dokumentace pro stavební povolení, byl dohotoven v Praze dne 10. března 2021.

.....
Ing. Pavel Lázníčka
Racková 853, 252 42 Jesenice
registrační číslo ČKAIT 0004678

Přílohy

1. Orientační koordinační harmonogram realizace stavby

Část C.5 – Situační výkresy ZOV

Situace staveniště a organizace výstavby, vyhotovené v měř. 1:500, jsou samostatnými volnými přílohami elaborátu. Jsou v nich řešeny:

- C.5.01 - Fáze 0 – Přípravné práce
- C.5.02 - Fáze 1 – Zemní práce
- C.5.03 - Fáze 2 – Vlastní výstavba